

КУЗОВ

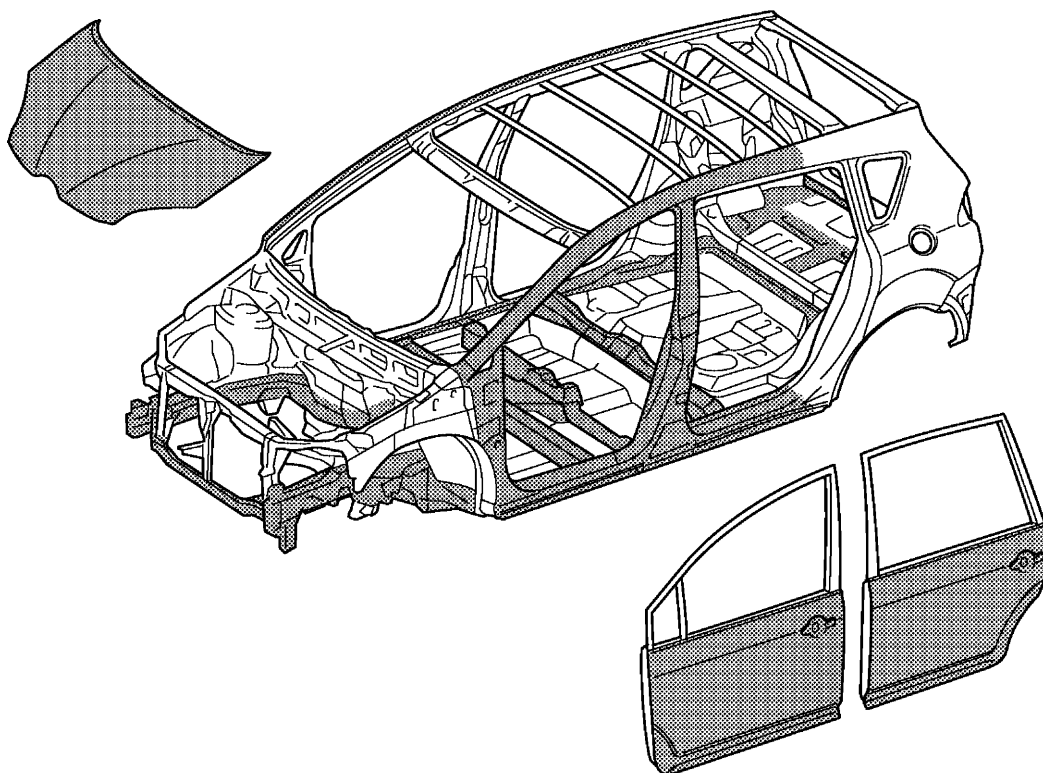
КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

■ ЛЕГКИЙ КУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ЖЕСТКОСТИ

1. Высокопрочная листовая сталь

Легкий, прочный и жесткий кузов изготавливается из высокопрочной листовой стали.

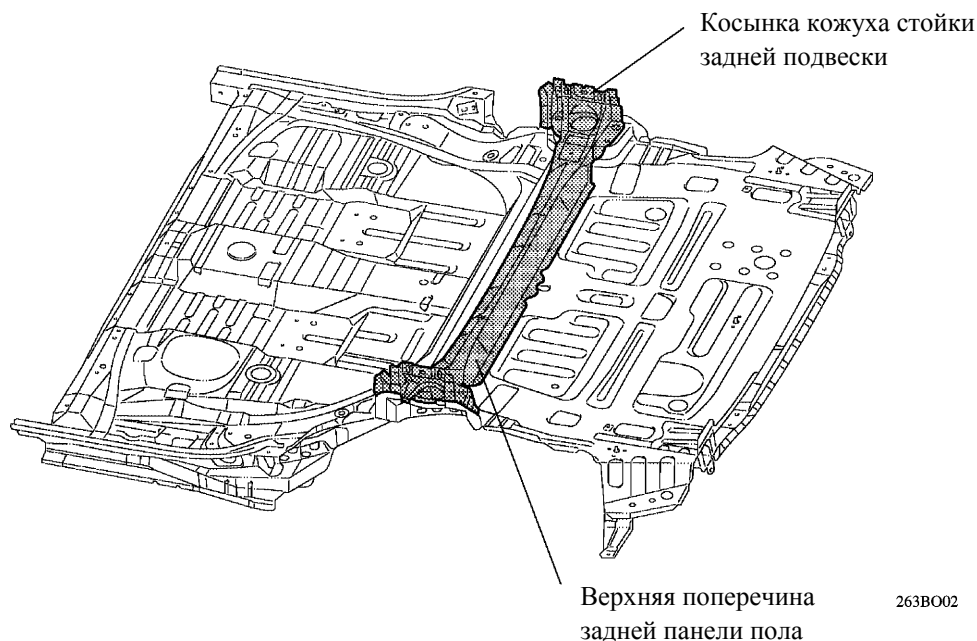
 : Высокопрочная листовая сталь



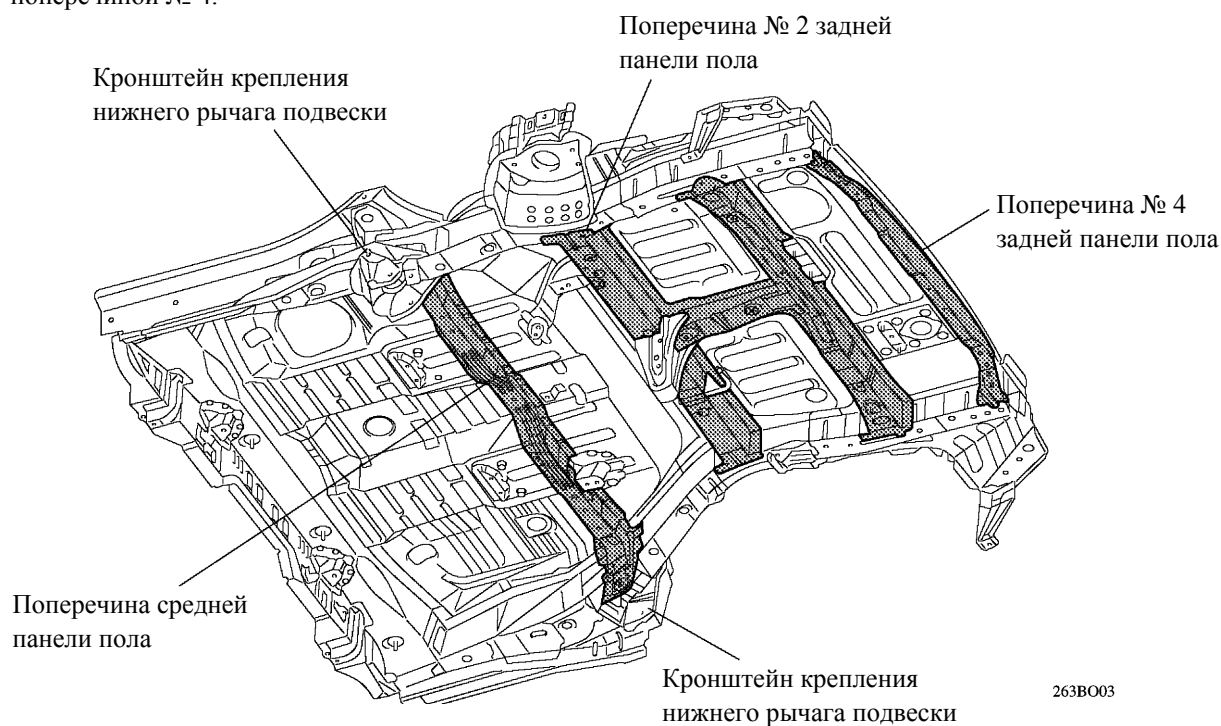
263B001

2. Конструкция кузова

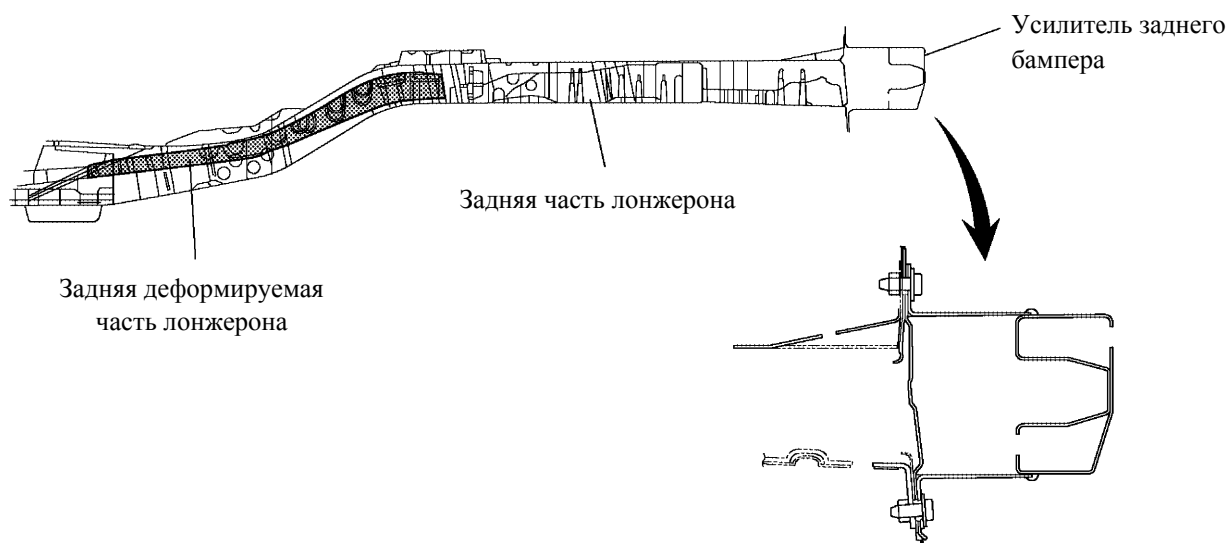
- Увеличены размеры верхней поперечины задней панели пола и косынки кожухов стоек задней подвески. Это создало необходимую жесткость в местах крепления стоек задней подвески и требуемую жесткость кузова на кручение, в результате удалось добиться превосходной курсовой устойчивости автомобиля.



- Поперечина располагается под средней панелью пола и по бокам соединяется с кронштейнами крепления нижних рычагов подвески. Это придает необходимую жесткость месту крепления нижнего рычага задней подвески.
- Место присоединения поперечины № 2 задней панели пола имеет Н-образную форму. Это создает необходимую жесткость в месте, где устанавливается третий ряд сидений, и требуемую жесткость кузова на кручение, что позволило получить превосходную курсовую устойчивость автомобиля, комфортность и плавность хода.
- Для создания необходимой крутильной жесткости кузова задняя кромка задней панели пола была усилена поперечиной № 4.

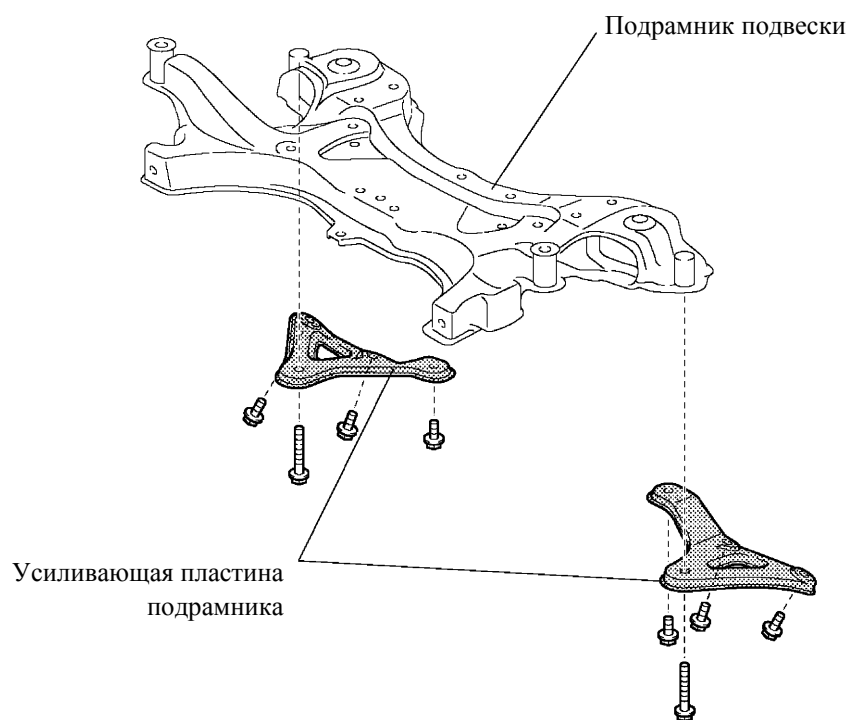


- Усилены задние деформируемые части лонжеронов, чтобы уменьшить деформацию кузова в случае попутного столкновения и удара автомобиля сзади. Кроме того, для уменьшения повреждений двери багажника в заднем бампере установлен прочный усилитель В-образной формы.



263B004

- С левой и правой сторон в задней части подрамника передней подвески установлены усиливающие пластины. Передние концы усилителей крепятся болтами к подрамнику в одной точке, а задние — болтами к кузову в трех точках. Это усиливает соединение подрамника подвески с кузовом и придает кузову необходимую жесткость на кручение.



263B005